

Управление образования Пластовского муниципального района
(УО ПМР)

ПРИКАЗ

24.12.2014

№ 845

г. Пласт Челябинской обл.

Об утверждении Регламента по ГЛОНАСС

В целях эффективного использования транспортных средств, находящихся на балансе образовательных учреждений и управления образования, и обеспечения функционирования системы ГЛОНАСС ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять Регламент мониторинга транспортных средств, оснащенных бортовым навигационным оборудованием ГЛОНАСС.
2. Руководителям образовательных учреждений обеспечить функционирование оборудования системы ГЛОНАСС, установленного на транспортных средствах, в соответствии с указанным Регламентом.
3. Организацию исполнения данного приказа возложить на механика группы по централизованному обслуживанию Кусачева Н.П.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник управления

Н.А. Аристенко



*Секретарь администрации
Жукова А.Р.*

Утверждаю:
_____ Аристенко Н.А.
« ____ » _____ 20 г.

РЕГЛАМЕНТ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСНАЩЕННЫХ БОРТОВЫМ НАВИГАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ ГЛОНАСС ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ И УПРАВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ ПЛАСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

1. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

Использование настоящего Регламента осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон РФ от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

постановление Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств»;

постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 г. №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;

постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

распоряжение Правительства Челябинской области от 22.10.2012 г. № 265-рп «О навигационно-информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»;

распоряжение Правительства Челябинской области от 01.03.2013 г. № 34-рп «Об утверждении Положения «О навигационно-информационной системе «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области»»;

приказ областного государственного бюджетного учреждения «Челябинский региональный центр навигационно-информационных технологий» от 04.03.2013 г. № 23/2 «Об утверждении Регламента взаимодействия Участников навигационно-информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Челябинской области».

2. ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В Регламенте используются следующие сокращения:

GPRS - General Packet Radio Services - технология пакетной передачи данных, на основе GSM стандарта мобильной сотовой связи.

GPS - Global Positioning System - глобальная система позиционирования Соединенных Штатов Америки.

GSM - Groupe Special Mobile - общеевропейский цифровой стандарт для мобильной сотовой связи.

АЗС - автозаправочная станция.

АРМ – специализированное программное обеспечение автоматизированного рабочего места системы мониторинга транспорта.

БД - база данных.

ГСМ - горюче-смазочные материалы.

ГЛОНАСС - российская глобальная навигационная спутниковая система.

Образовательное учреждение – учреждение, эксплуатирующее систему мониторинга транспорта

ПДД – правила дорожного движения

РФ - Российская Федерация.

Система - Система мониторинга транспорта, организованная с использованием технологий ГЛОНАСС.

ТК РФ - Трудовой кодекс Российской Федерации.

ТС - транспортное средство: автотранспортные средства, строительные машины, механизмы, железнодорожная техника и прочая производственная техника.

ТО - техническое обслуживание единицы ТС.

УО – управление образования

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

Бюджет образовательного учреждения — календарный план расходов, сформулированный в стоимостных и количественных величинах для принятия решений, планирования и контроля в процессе управления деятельностью учреждения.

Руководитель Системы - руководитель учреждения, либо иное должностное лицо учреждения, осуществляющее функции управления транспортными средствами.

Водитель - сотрудник учреждения, водитель ТС, оснащённого оборудованием Системы в соответствии с требованиями настоящего Регламента и подключенного к Системе.

пользователь АРМ, которому вменены обязанности по выдаче, приемке и обработке путевых листов и (или) контроля движения транспортных средств с использованием Системы.

Ответственный за безопасность дорожного движения - работник учреждения, которому вменены обязанности по осуществлению контроля за техническим состоянием транспортных средств, организацией безопасности движения, проведение профилактической работы, направленной на предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и сокращение травматизма на транспорте учреждения, которому вменены обязанности по проверке состояния ТС с правом выдачи разрешения на выезд его на линию и приему его обратно при возвращении.

Механик - работник учреждения, которому вменены обязанности по проверке состояния ТС с правом выдачи разрешения на выезд его на линию и приему его обратно при возвращении, пользователь АРМ, которому вменены обязанности по выдаче, приемке и обработке путевых листов и (или) контроля движения транспортных средств с использованием Системы.

Мобильный модуль - бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приёмником ГЛОНАСС/GPS - устанавливаемое на ТС, для регулярной передачи телематической информации по сетям GSM/GPRS на телематическую платформу Оператора Системы.

Сбой - поломка, неисправность мобильного модуля или не регистрация данных в Системе.

Система мониторинга транспорта - автоматизированный, навигационно-информационный комплекс программных и аппаратных средств, который позволяет осуществлять управление и оптимизацию действий сотрудников транспортного подразделения и в целом Предприятия и повышать эффективность контроля за производственной деятельностью ТС.

Участники Системы - субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках функционирования Системы.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий Регламент должен соответствовать учетной политике для развития практического использования данных Системы в учете учреждения.

4.2 В соответствии с настоящим Регламентом:

- Учреждение разрабатывает собственные нормы по расходу топлива транспортными средствами на 100 км с учетом особенностей целевого использования ТС и особенностей эксплуатации Системы согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 года № АМ-23-р для регистрации данных из Системы в путевых листах;

- Учреждение самостоятельно производит оценку эффективности эксплуатации Системы согласно настоящему Регламенту.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ

5.1 Условия эксплуатации Системы

Для эксплуатации Системы Руководитель Системы:

- обеспечивает бесперебойное функционирование мобильных модулей и АРМ Системы;

- разрабатывает нормы по фактическому расходу топлива транспортным средством на 100 км с учетом особенностей эксплуатации Системы согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 года № АМ-23-р, учитывающие большинство влияющих на величину расходования топлива факторов, в частности, климатические условия местности, плотность движения в населенном пункте, износ двигателя конкретного ТС;

- утверждает приказом по учреждению разработанные нормы по фактическому расходу топлива ТС на 100 км с учетом особенностей эксплуатации Системы и корректирующие коэффициенты, связанные, с зимним и летним периодом эксплуатации;

- утверждает приказом по учреждению использование нормативов по расходу ГСМ, не учитывающих особенности эксплуатации Системы на ТС, где не установлены мобильные модули или в случае сбоя навигационной системы (поломки или не регистрации данных в Системе);

- организывает заполнение путевых листов и форм учета по ТС (журналы, акты и реестры), где в обязательном порядке отражает следующие данные:

общий накопительный пробег при выезде из гаража и при возвращении в гараж:

пробег автотранспортного средства за смену;

марка и количество выданного топлива;

остаток топлива при выезде;

остаток топлива при возвращении;

расход топлива фактический = остаток топлива при выезде + заправка топлива - остаток топлива при возвращении;

данные по заправкам топливом формируются на основании данных приходных документов поставщиков и отчетов заправающих АЗС;

расход топлива нормативный;

экономия топлива;

перерасход топлива.

5.2 Эксплуатация Системы

5.2.1. Система эксплуатируется учреждением для осуществления функций управления, мониторинга ТС и формирования отчетности (результатов Системы). Результаты Системы используются для отражения затрат в учете Учреждения, руководителем Системы для контроля скоростного режима транспортного средства и следования по утвержденному маршруту, исключения нецелевого использования ТС.

Под фактическим расходом топлива за смену (рейс) понимается:

- при отсутствии датчика расхода топлива и наличии датчика уровня топлива в баке расчетный расход топлива, рассчитанный как сумма двух значений: разницы между остатками топлива в баке ТС на начало и конец смены, основанных на показаниях этих датчиков и количества заправленного топлива, основанного на приходных документах поставщиков и отчетах заправляющих АЗС.

5.2.3 Функции участников Системы при эксплуатации

5.2.3.1. Руководитель Системы

Организует взаимодействие всех участников Системы.

Назначает роли, распределяет функции и определяет полномочия участников Системы.

Создает условия для эксплуатации Системы, управления и выполнения функций настоящего Регламента.

Осуществляет распорядительные функции по формированию и использованию ресурсов Системы, обеспечивает её эксплуатацию в соответствии с действующим законодательством и настоящим Порядком.

Обеспечивает мониторинг и контроль параметров ТС с использованием АРМ Системы:

- соблюдения скоростного режима согласно ПДД;
- соблюдения согласованных и утвержденных маршрутов при перевозке;

Контролирует выполнение функциональных обязанностей подчиненным персоналом.

5.2.3.2. Ответственный за безопасность дорожного движения, механик

Составляет оптимальный маршрут движения ТС и записывает его в путевой лист и заносит в Систему посредством АРМ.

Осуществляет мониторинг и контроль параметров ТС с использованием АРМ Системы:

- за использованием ТС в течение смены;
- за маршрутами движения ТС в течение смены и при необходимости производит корректировку маршрута в зависимости от ситуации;
- при изменении маршрута ТС, отклонении от маршрута принимает немедленные меры к возвращению ТС на маршрут;

- при выявлении непредусмотренных простоев корректирует маршрут.

Немедленно передает информацию руководителю Системы в случаях:

- отклонения ТС от утвержденного маршрута передвижения;
- нарушения водителем скоростного режима, согласно ПДД;
- внеплановой остановки;
- увеличения или уменьшения пробега и времени работы ТС;
- неприбытия ТС на контрольную точку маршрута;
- не обнаружения текущего местонахождения транспорта.

Заполняет путевые листы по форме в соответствии с действующим законодательством РФ.

В конце каждого месяца представляет отчет о пробеге, по каждой единице ТС. Подает руководителю Системы предложение по устранению выявленных несоответствий.

В конце каждого месяца представляет отчет о фактическом пробеге, по каждой единице ТС на основании данных Системы.

- соответствия показаний спидометра, счетчика моточасов полученному отчету;

В случае выявления несоответствий показаний Системы выданным заданиям незамедлительно в устной форме сообщают руководителю Системы.

Контролирует целостность и исправность оборудования Системы. Осуществляет прием мобильных модулей,

При выходе из строя мобильных модулей или воздействия на них со стороны водителей незамедлительно устно сообщает руководителю Системы.

- при повышенном расходе моторного масла, посторонних шумах в двигателе и его износе инициирует процедуры по ремонту ТС;

- при выявлении «агрессивного» стиля вождения устно предупреждает водителя о нарушении придерживаться спокойного, аккуратного и безаварийного стиля вождения.

При несоответствии показаний спидометра, одометра и т.д. данным Системы устанавливает причины несоответствий и незамедлительно устно сообщает руководителю Системы.

5.2.3.3 Водитель

Обеспечивает сохранность мобильного модуля.

При обнаружении неисправности мобильного модуля Системы незамедлительно сообщает о её неисправности ответственному за БДД или механику.

Предоставляет путевые листы ТС ответственному за БДД или механику для регистрации и сверки фактических пробегов по показаниям спидометров.

Указывает в путевых листах пробег ТС, время простоя с работающим двигателем в ожидании пассажиров.

5.3. Порядок отражения результатов Системы (расходов по ГСМ) в учете Предприятия

Списание расходов в бухгалтерском, налоговом и управленческом учете производится на основании путевых листов, которые заполнены в соответствии с нормативными требованиями о порядке заполнения путевых листов и форм учета по ТС.

5.3.1. Согласно утвержденных настоящим Регламентом функций, ответственные лица осуществляют мониторинг ТС и формируют отчеты по установленным формам, где указывают показатели эффективности осуществления мониторинга транспорта с использованием технологий ГЛОНАСС.

5.3.2. Водитель представляет бухгалтерскому подразделению все документы (путевые листы, отчеты, журналы и регистры), необходимые для учета и контроля ТС.

5.3.3. Порядок организации работы в случае сбоя оборудования Системы

5.3.3.1. В случае сбоя Системы специалист, обнаруживший Сбой информирует обслуживающую организацию, с которой в учреждении заключен договор на сервисное обслуживание и ремонт, в течение одного рабочего дня об обнаруженном сбое.

5.4. Порядок организации и проведения служебных проверок по фактам нарушений (проступков) требований настоящего Регламента

В случае обнаружения в ходе эксплуатации Системы следующих событий:

- отклонение ТС от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов передвижения;

- нарушение водителем скоростного режима движения;

- слив ГСМ;

- внеплановая остановка ТС;

- перерасход топлива;

- увеличение или уменьшение пробега и времени работы ТС;

- неприбытие ТС на конечный объект;

- необнаружение текущего местонахождения ТС

проводится служебная проверка в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка учреждения.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

6.1. Руководитель Системы

Несет всю полноту ответственности за возложенные на подразделения настоящих стандартов на предприятии, Системы мониторинга ТС средств и контроль за выполнением задач и функций.

Несет ответственность за принятие мер по устранению нарушений работы Системы, привлечению к ответственности виновных.

6.2. Специалисты

Специалисты - механик, ответственный за БДД.

Специалисты несут ответственность за:

своевременное и качественное выполнение задач и функций, возложенных на них настоящим Регламентом;

6.3. Водители

Водители несут ответственность за:

своевременное и качественное выполнение задач и функций, возложенных на них настоящим Регламентом;

сохранность мобильных модулей Системы;

эксплуатацию мобильных модулей Системы и отсутствие внешнего воздействия на них;

недопустимость нецелевого использования ТС, в том числе в личных целях;

причиненный материальный ущерб, согласно ТК РФ;

соблюдение согласованных и утвержденных маршрутов движения ТС, указанных в путевых листах;

нецелевые простои в течение рабочей смены.

3. Типовая форма отчета о транспортном средстве
эксплуатируемая Система развернута на базе программного обеспечения «СТ-Матикс» доступ к системе посредством web-интерфейса

Объект (наименование, гос.номер)

точка
отправления: (дата, время)
Стоит (адрес)
координаты: широта:
долгота:
точка прибытия: (дата, время)
Стоит (ориентир, адрес)
координаты: широта:
долгота:

✕
стоянка
время простоя:
Стоит (ориентир, адрес)
с (время, дата) по (время, дата)
✕
участок пути
время в пути: часов, минут, секунд
пробег:
с (время, дата) по (время, дата)
✕
стоянка
время простоя:
Стоит (ориентир, адрес)
с (время, дата) по (время, дата)

..... (вся информация о пройденном пути и стоянках)

Общий пробег: км.
Время простоя: (часов, минут нарастающим итогом)
Время в пути: часов, минут нарастающим итогом)

